



Installatie en
gebruikershandleiding

V4.8.3 Basis
Kentekenherkenningssysteem

Voorwaarden Carl Kentekenherkenning

Het Carl kentekenherkenningssysteem werkt op basis van kenteken-templates afzonderlijk per land. Hierdoor is een snellere analyse met hogere accuratesse van de kentekens mogelijk. Dit zijn momenteel de ondersteunde landen :

Algeria, Argentina, Australia, Azerbaidjan, Belgium*, Bolivia, Botswana, Brazil, Bulgarije, Cambodja, Cameroun, Canada, - Cape Verde, Chile, Colombia, Costa Rica, Croatia, Cuba, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Ecuador, El Salvador, Estonia,

France, Germany, Greece, Guatemala, Honduras, Hungary, Iceland, India, Ireland, Israel, Italy, Jordan, Kenya, Latvia,

Lithuania, Luxembourg, Malaysia, Myanmar, Namibia, Netherlands, Norway, Peru, Poland, Portugal, Puerto Rico,

Romania, Singapore, Slovakia, Slovenia, South Africa, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey, United Kingdom, Ukraine,

Uruguay, Venezuela, Vietnam.

Niet ondersteunt is : Belgische, en overige "tekst-kentekens" , diplomatieke kentekens, oldtimer -kentekens, donkere kentekenplaten met witte letters, motorfietsen, brommers, scooters, 2-wielers. Een deel van genoemde uitzonderingen kan gewoon werken maar wordt dus niet gegarandeerd en officieel niet ondersteund.

Het aantal landen zal indien mogelijk steeds verder worden uitgebreid. We behouden ons het recht voor om voor sommige (software) updates kosten te berekenen.

De grote zwart/wit bullet camera(s) dienen op een afstand van 4 tot maximaal 8 meter, en op een hoogte van 2 tot maximaal 3 meter geplaatst te worden, voor de kleine bullet camera 1,5 tot 4,5 meter en op een hoogte van 70 cm tot 2,5 meter, vanaf de te lezen kentekenplaten en wel zo recht mogelijk. Wanneer de hoek groter wordt dan 20 graden kan de betrouwbaarheid minder worden. (zie pagina 6)

Daar geen een automatisch systeem 100% betrouwbaar is kunnen ook wij dat niet garanderen. Wanneer alle omstandigheden gunstig zijn, en onze richtlijnen zijn opgevolgd, zal de betrouwbaarheid oplopen tot zo'n 95% en wellicht zelfs nog hoger.

Voorbeelden welke de werking kunnen verstoren en waar wij niet aansprakelijk voor zijn :

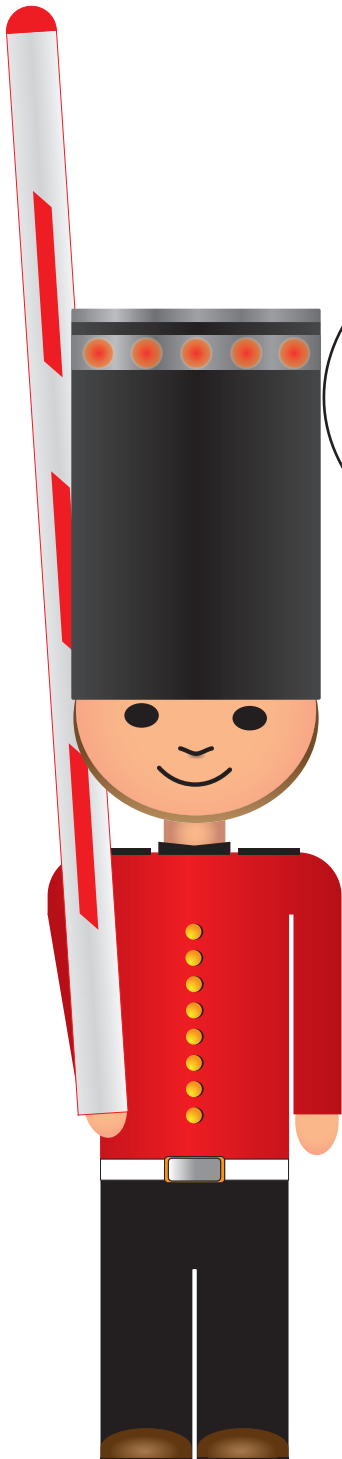
- Sneeuw, ijsvorming of anderszins bedekken van de kentekenplaat zodat deze onleesbaar is.
- Beschadigde of vervuilde kentekenplaten.
- Nagemaakte, en/of niet officiële kentekenplaten.
- Felle zon op de kentekenplaat zodat deze onleesbaar is.
- Extreem weer zodat door neerslag en/of bevrozing er slecht zicht is. Extreem weer is ook extreem hoge temperaturen.
- Obstakels of overige storende fenomenen in beeld.
- Verkeerd gepositioneerde camera(s) of een verkeerde aanrijroute.
- Bepaalde willekeurige kentekens van willekeurige landen in of buiten onze lijst van ondersteunde landen welke gewoonweg niet (goed) gelezen/geanalyseerd kunnen worden.
- Slechte verlichting van de doorgang.

Carl is een standalone systeem en het koppelen aan een bestaand netwerk al dan niet verbonden met internet in of buiten een domein is geheel op eigen risico en wordt niet door ons ondersteund. In het geval van verbinding met het internet dient de gebruiker zelf zorg te dragen voor de bescherming tegen virussen, cyberaanvallen etc. De software applicatie Carl wordt enkel op onze eigen hardware geleverd. Momenteel is dat de Intel NUC.

Aanvullend op onze algemene voorwaarden aanvaardt Kiestra Securitytechniek en de auteur van de Carl softwareapplicatie geen enkele aansprakelijkheid voor het onbedoeld toegang verkrijgen tot een terrein en of gebouw, en/of wanneer er geen toegang werd verleend aan de wel bedoelde(n). Ook aanvaarden wij geen enkele schadeclaim verband houdende met het gebruik van het Carl kentekenherkenningssysteem.

De gebruikte toegangsverlener zoals een slagboom, poort of anderszins dient op zichzelf juist beveiligd te zijn en een inkomend signaal vanuit Carl om te openen of te sluiten te weigeren als de beveiliging(en) niet in orde zijn, of als de beveiligingen zijn aangesproken. De gebruiker van het Carl kentekenherkenningssysteem dient zelf regelmatig te controleren of het systeem normaal werkt.

Het gebruik van het kentekenherkenningssysteem is dan ook altijd en in alle gevallen geheel op eigen risico.



Hallo,

Ik ben Carl, ik ga je helpen om het systeem te installeren !

Samen komen we er wel uit!

Bedankt voor het aankopen van het kentekenherkenningssysteem.

Volg deze handleiding stap voor stap, mocht u er niet uitkomen kunt u altijd contact met ons opnemen.

In de handleiding wordt gesproken over slagbomen, natuurlijk is dit systeem niet alleen bruikbaar i.c.m. slagbomen maar met een hele reeks van toepassingen.

1. De camera	5
1.1 Plaatsbepaling	6
1.2 Bekabeling/technisch aansluiten van de camera	7
2. Het installeren van de Controlunit en Relaybox	8
3. Het instellen van de camera	9
4. De Car-L software	11
4.1 Realtime weergave	12
4.2 Instellingen	13
4.2.1 Systeem	13
4.2.2 Camera's	14
4.2.3 ANPR Engine	15
4.2.4 Tijdzones	16
4.3 Account	17
4.3.1. Importeren en exporteren	18
4.4 Zoeken	19
4.5 Hot Area	20
5. Extra aanwijzingen	21
6. Dag en nacht instellingen	22

1. De camera

In eerste instantie zal de camera geplaatst moeten worden, waarna deze verder in te stellen is op de Controllunit. Er kunnen verschillende camera's geleverd worden bij het Car-L systeem, de verschillen zitten in de te gebruiken lens afhankelijk van de situatie.

1.1 Plaatsbepaling

Plaats de camera zo dat deze een goed zicht heeft op de aankomende auto's, zo recht mogelijk op de kentekenplaten.

Om de positie van de camera te bepalen zal er rekening gehouden moeten worden met de afstand i.c.m. De hoogte van de camera, deze combinatie bepaald ook de kijkhoek van de camera.

De afstand en hoogte bepalen

Vuistregel: Plaats de camera altijd zo recht mogelijk voor de auto's, het kenteken moet recht in beeld zijn.

Voor de grote bullet camera geldt:

Zie fig.1 : Hoogte van 2-2,5 meter geplaatst worden (A)

Zie fig.2 : Afstand van 4 meter maximale afstand van 7,5- 8 meter.(B) De camera moet op elke afstand opnieuw worden ingeregeld.

Voor de kleine bullet camera geldt:

Zie fig.1: Hoogte 70 cm tot 2,5 meter (A)

Zie fig.2: Afstand 1,5 tot maximaal 4,5 meter (B)

Houd tijdens het bepalen van de afstand, hoogte en kijkhoek van de camera rekening met :

- Eventuele zicht beperkingen zoals bijvoorbeeld de mast van een slagboom.
- Het type vervoersmiddel dat gebruik maakt van het systeem.
- De breedte van de doorgang.
(zodat deze zowel aan de meest linker als rechter kant op elke positie onder de 30° blijft)
- Fel zonlicht op de kentekenplaat, weerkaatsing van het zonlicht kan er voor zorgen dat het kenteken onleesbaar wordt.
- Camera op dusdanige hoogte zodat deze niet recht in de koplampen van de auto's kijkt.
- Om vandalisme te voorkomen is het slim om de camera hoog te hangen.

Hoe beter u voor de juiste camerapositie zorgt, hoe beter uw systeem straks werkt.

Kunt u zelf het kenteken niet goed lezen op het live videobeeld? Dan heeft het systeem hier ook moeite mee.

Ondanks dat de Car-L camera een goed nachtzicht en tegenlicht compensatie heeft, is het aan te bevelen om de doorgang te verlichten !





grote bullet camera



kleine bullet camera

Fig.1

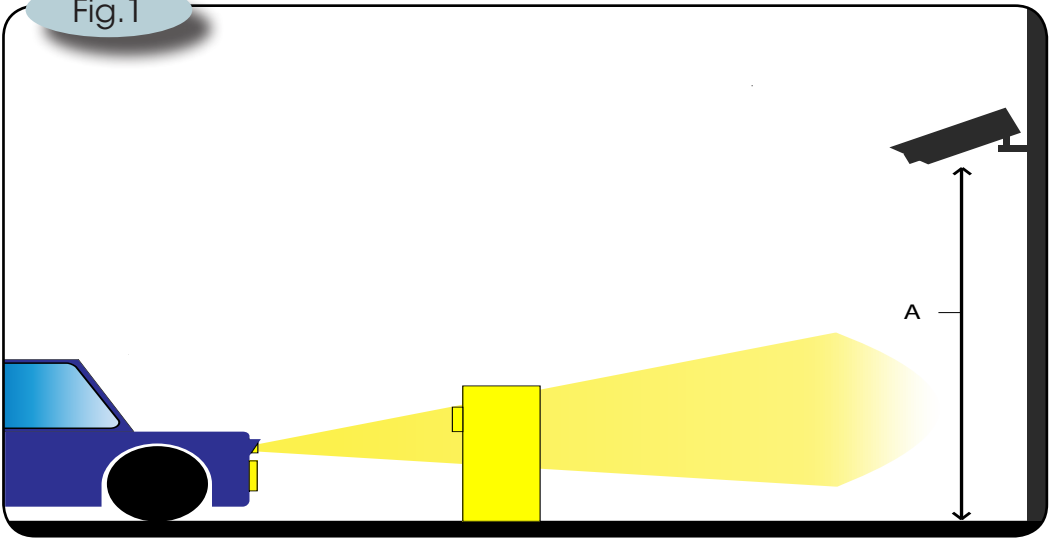
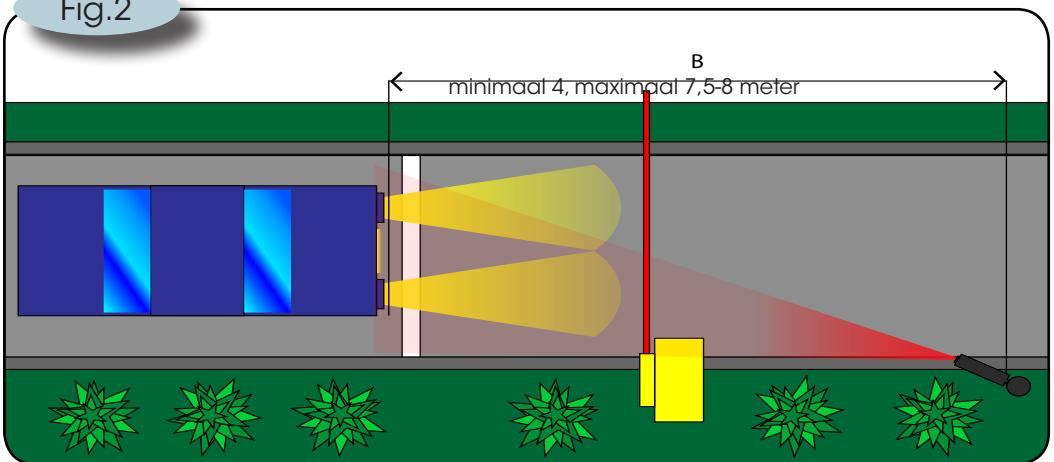


Fig.2



1.2 Bekabeling/technisch aansluiten van de camera

Connectie tussen Controlunit en camera

Leg een UTP kabel (minimaal Cat5E) vanaf de netwerkswitch of Car-L naar de camera en knijp de RJ45 connectoren volgens de daarvoor geldende kleurcode aan. (Zie fig. 3)

Voeding van de camera

U kunt de camera 12VDC voeden via de plug van de Relaybox, wanneer u dit wilt doen zal er een kabel 2x1mm² moeten worden gebruikt. Tevens kan de camera gevoed worden door middel van Poe, hiervoor heeft u uiteraard wel een Poe switch nodig.

Relaybox aansluiten

Om het schakelcontact te gebruiken van de Relaybox zal er tussen de slagboom een 2x0,75mm² kabel gebruikt moeten worden. Deze wordt aangesloten op bijvoorbeeld de opensturing van een slagboom, poort of verkeerszuil.

In de meeste gevallen wordt contact 1 (zie fig.5) gebruikt om de opensturing te verzorgen.

De relaybox heeft 2 potentiaal vrije contacten.

LET OP: Er zijn 2 types USB relayboxen in omloop, het enige verschil is de positie van relais 1 en relais 2 en soms kan het com-poort nummer afwijken. Extra aanwijzingen vindt u op pagina 22.

2x0,75 mm² <50meter

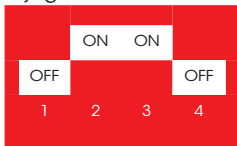
2x1 mm² >50-100

Je kan de draden van de voeding en het contact in een 4 aderige kabel combineren!



2. Het installeren van de Controlunit en Relaybox

1. Sluit het beeldscherm aan d.m.v. de bijgeleverde HDMI kabel. (Zie fig.4.1)
2. Sluit de muis en eventueel een keyboard aan op een van de achterste USB poorten. (Zie fig.4.2)
3. Sluit de UTP kabel aan van de netwerkswitch of camera. (Zie fig.4.3)
4. Sluit de USB kabel van de Relaybox aan in de linker USB poort aan de voorkant van de Controlunit. (Zie fig.4.4 en fig.5) Afhankelijk van de hardware zal de relaybox com3 toegewezen krijgen.
5. Wijzig nooit iets aan deze schakelaars.



6. Sluit de voeding aan op de Relaybox. (zie fig.5.6)
7. Sluit de voeding aan op de Controlunit. (zie fig.4.7)
8. Zet de Controlunit aan d.m.v. de aan-knop. (zie fig.4.8)

Extra aanwijzingen vind u op pagina 22.

Fig.3

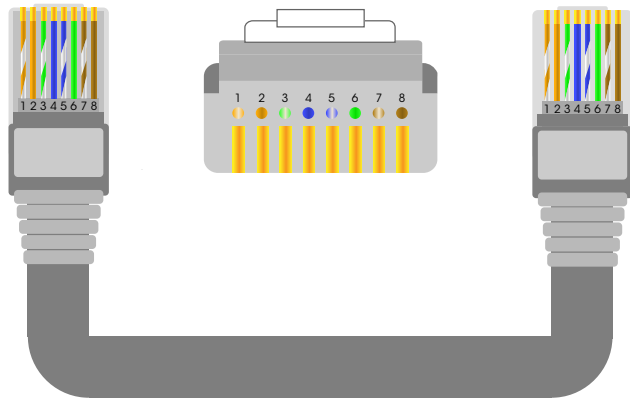


Fig.4

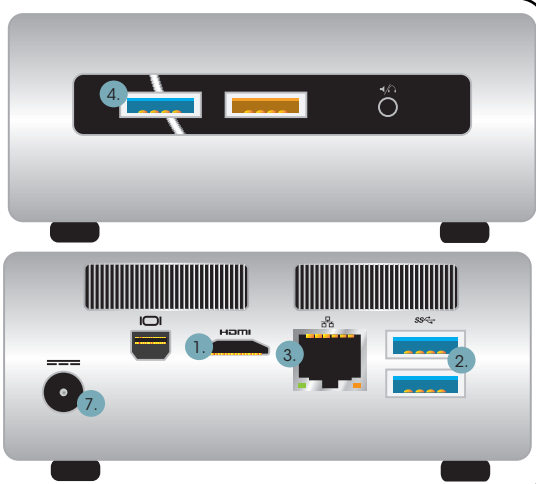
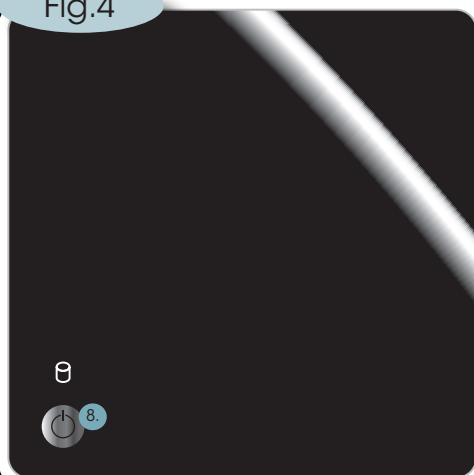
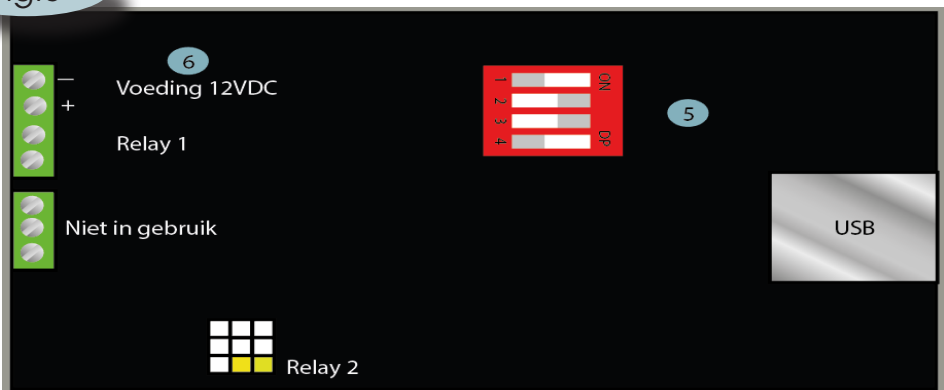


Fig.5



3. Het instellen van de camera

Wanneer de Controlunit volledig is opgestart kunt u verder gaan met de onderstaande stappen.

1. Voor de grote bullet open Internet Explorer.
(de snelkoppeling vindt u op het bureaublad)
Voor de kleine bullet open NACL plugin voor Chrome



2. Voer boven in de adres balk het IP adres in van de camera.

Het IP adres van de camera* :

Camera 1	192.168.0.120
Camera 2	192.168.0.121
Camera 3	192.168.0.122
Camera 4	192.168.0.123

*IP adressen kunnen afwijken



3. Voor meer informatie verwijzen wij u naar de handleiding van de betreffende camera.

4. Nu kunt u de camera gaan richten.

Richt de camera op de plek waar de voertuigen voor een korte tijd stil staan. Zoom* zodanig in of uit zodat de voorkant van het voertuig (en dus het kenteken) duidelijk en recht in beeld is met een kleine marge van beeld aan alle zijden. De karakters van het kenteken moeten minimaal 20px hoog zijn en maximaal 70px. Meten kan door een snapshot te openen in Paint.

Het richten en afstellen van de camera is een van de belangrijkste zaken om het systeem goed te laten werken. Neem hiervoor ruim de tijd om dit te perfectioneren.



Afstelvoorbeelden goed en fout



De camera dient ten aller tijde een goed zicht te hebben op het kenteken van de auto. Een obstakel zoals een slagboom kan het zicht beperken van de camera.



Zorg er voor dat de stopstreep duidelijk wordt aangebracht zodat de auto niet te ver weg of te dichtbij van de camera stopt.



Horizontaal : Zorg voor een rechte inrit die duidelijk is gemarkeerd zodat de bestuurder recht zal komen aanrijden.



Verticaal : Hang de camera niet te hoog.

Wanneer de camera het meest rechte beeld heeft op een kenteken, zal de hitrate het hoogst zijn.



Wanneer je er voor zorgt dat de camera enkel de voorkant van de auto kan zien, zal het systeem sneller en accurater werken. Het kenteken zal hierdoor groot in beeld komen.



Bij sommige voertuigen zit het kenteken op een andere plaats, houd hier rekening mee tijdens het plaatsen en afstellen van de camera.



4. De Car-L software

Carl zal via de Carl Watchdog applicatie vanzelf starten.

Deze controleert elke minuut of Carl actief is.

Afhankelijk van welke software versie en het aantal geïnstalleerde camera's dat u heeft, ziet u één of meerdere beelden. Mocht dit niet het geval zijn, kijk op pagina 18.

U ziet nu de volgende knoppen (fig. 7) :

1.	Start/Stop	Start/Stopt de kentekenherkenning en camera
2.	Aanwezig	Niet beschikbaar in basisversie
3.	Accounts	Accounts aanpassen, bekijken en wijzigen
4.	Zoeken	Zoeken in de database
5.	Instellingen	Verander de parameters van het systeem
6.	Over	Informatie over de software
7.	Camera 1-4	Geeft real time het logbestand weer van desbetreffende camera *
8.	Open 1-4	Schakelt relais 1 tot 4 van de Relaybox *

*2 en 3 Alleen bij 4 kanaals versie.

Fig.7

A:

LPR Contrast, variabele correctie wanneer snapshots van mindere kwaliteit zijn. Wij raden aan deze niet te veranderen.

Blocked: wanneer laneblocker in gebruik is wordt hier getoond welke camera tijdelijk geblokkeerd is.

Laneblocker wordt aan/uit gezet in de configfile. Deze zorgt ervoor dat er geen dubbele herkenningen volgen wanneer er 2 camera's (in/uit) op 1 doorgang staan.

The screenshot shows the Carl Watchdog software interface. At the top, there are control buttons labeled 1 through 6: Stop, Aanwezig, Accounts, Zoeken, Instellingen, and Over. Below these is a table with columns: Datum en tijd, Gebeurtenis, Account, Kenteken, Kwaliteit, and Land. The table contains log entries for Camera 1, with the first entry highlighted in blue. At the bottom, there are buttons labeled Open 1 through Open 4, with button 2 highlighted in blue. A red circle labeled 'A' points to the 'LPR Contrast' field, and another red circle labeled 'B' points to the 'Open 2' button.

Datum en tijd	Gebeurtenis	Account	Kenteken	Kwaliteit	Land
6-8-2019 10:03:49	Toegang verleend	Dennis	51BZVS	61%	Nederlands - inactive
6-8-2019 10:03:45	Toegang verleend	Dennis	51BZVS	61%	Nederlands - inactive
6-8-2019 10:03:41	Toegang verleend	Dennis	51BZVS	61%	Nederlands - inactive
6-8-2019 10:03:37	Toegang verleend	Dennis	51BZVS	60%	Nederlands - inactive
6-8-2019 10:01:20	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	33%	Nederlands - inactive
1-8-2019 16:27:23	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	39%	Nederlands - inactive
1-8-2019 16:27:18	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	39%	Nederlands - inactive
1-8-2019 16:27:13	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	60%	Nederlands - inactive
1-8-2019 16:27:08	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	59%	Nederlands - inactive
1-8-2019 16:27:03	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	60%	Nederlands - inactive
1-8-2019 16:26:58	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	59%	Nederlands - inactive
1-8-2019 16:26:53	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	60%	Nederlands - inactive
1-8-2019 16:26:48	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	59%	Nederlands - inactive
1-8-2019 16:26:43	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	60%	Nederlands - inactive
1-8-2019 16:26:38	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	59%	Nederlands - inactive
1-8-2019 16:26:33	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	59%	Nederlands - inactive
1-8-2019 16:26:28	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	60%	Nederlands - inactive
1-8-2019 16:26:23	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	60%	Nederlands - inactive
1-8-2019 16:26:18	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	59%	Nederlands - inactive

4.1 Realtime weergave

In fig. 8 wordt per camera aangegeven welke kentekens er gescand zijn met daarbij de bijbehorende informatie.

Datum en tijd	De datum en tijd wanneer het kenteken is gescand.	
Gebeurtenis	Geeft aan wat er met het gescande kenteken is gedaan na het scannen.	
	Onbekend kenteken	Het gescande kenteken komt niet voor in de database.
	Toegang verleend	Het kenteken komt voor in de database en heeft op het moment van scannen recht op toegang.
	Geen toegang tijdzone	Het kenteken komt voor in de database maar heeft op dit tijdstip geen toegangsrechten.
	Geen toegang tijdzone cam IN	De camera voor inrijden is niet actief.
	Geen toegang camera	Het kenteken komt voor in de database maar heeft bij deze camera geen toegang.
	Geen toegang feestdag	Het kenteken komt voor in de database maar heeft op deze dag geen toegang.
Account	De accountnaam die bij het gescande kenteken hoort.	
Kentekenplaat	Het gescande kenteken.	
Betrouwbaarheid	Weergeeft de betrouwbaarheid van het gescande kenteken.	
	Percentages	Geeft aan wat de kwaliteit was van het snapshot.
	Rood	Geeft aan dat het gelezen kenteken geen toegang heeft gekregen.
	Groen	Geeft aan dat het gelezen kenteken toegang heeft gekregen.
Land	Geeft aan bij welk land het kenteken hoort.	

Fig.8

Stop

Aanwezig

Accounts

Zoeken

Instellingen

Over

Datum en tijd	Gebeurtenis	Account	Kenteken	Kwaliteit	Land
6-8-2019 10:03:49	Toegang verleend	Dennis	51BZVS	61%	Netherlands - inactive
6-8-2019 10:03:45	Toegang verleend	Dennis	51BZVS	61%	Netherlands - inactive
6-8-2019 10:03:41	Toegang verleend	Dennis	51BZVS	61%	Netherlands - inactive
6-8-2019 10:03:37	Toegang verleend	Dennis	51BZVS	60%	Netherlands - inactive
6-8-2019 10:01:20	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	33%	Netherlands - inactive
1-8-2019 16:27:23	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	39%	Netherlands - inactive
1-8-2019 16:27:18	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	39%	Netherlands - inactive
1-8-2019 16:27:13	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	60%	Netherlands - inactive
1-8-2019 16:27:08	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	39%	Netherlands - inactive
1-8-2019 16:27:03	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	61%	Netherlands - inactive
1-8-2019 16:26:58	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	39%	Netherlands - inactive
1-8-2019 16:26:53	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	60%	Netherlands - inactive
1-8-2019 16:26:48	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	39%	Netherlands - inactive
1-8-2019 16:26:43	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	60%	Netherlands - inactive
1-8-2019 16:26:38	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	39%	Netherlands - inactive
1-8-2019 16:26:33	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	39%	Netherlands - inactive
1-8-2019 16:26:28	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	60%	Netherlands - inactive
1-8-2019 16:26:23	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	60%	Netherlands - inactive
1-8-2019 16:26:18	Geen toegang - limiet bereikt	Dennis	51BZVS	39%	Netherlands - inactive

Open 1

Open 2

Open 3

Open 4

4.2 Instellingen

Hier kunt u alle aanpassingen doen m.b.t. de Car-L software en externe componenten. Het opslaan van de wijzigingen gaat simpelweg door het venster te verlaten.

4.2.1 Systeem

Behoud snapshots

Pas deze parameter aan naar uw wens.

Minimaal	1	dag
Maximaal	28	dagen

Pauze na match

De tussentijdse pauze wanneer een kenteken herkend is door het systeem. Dit voorkomt een onnodig hoog aantal open sturingen naar de slagboom. Standaard zal 5 seconden aan te raden zijn.

Minimaal	2	seconden
----------	---	----------

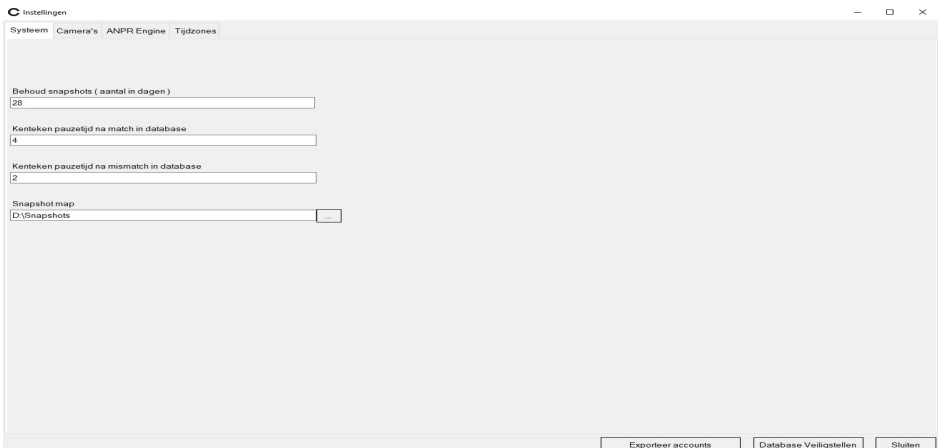
Pauze bij mismatch

De tussentijdse pauze tussen de scan momenten wanneer het gescande kenteken niet in de database voorkomt, zorg dat deze waarde aansluit op uw situatie, standaard zal 1 seconde aan te raden zijn.

Minimaal	2	seconden
----------	---	----------

Snapshot map

Standaard staat deze op D:\Snapshots, wij adviseren u deze niet te wijzigen.



4.2.2 Camera's

Hier kunt u geavanceerde aanpassingen maken aan de camera's en relayboxe(n).

Camera ID

Onveranderbaar, nummering van 1-4 voor uw aantal camera's.

Omschrijving

Geef aan uw camera een gewenste omschrijving, veelgebruikte omschrijvingen zijn "Inrit" of "Uitrit".

Camera IP

192.168.0.120

30001

:2

192.168.0.120:554:2

Het IP adres zoals besproken in hoofdstuk 3.

Het poortnummer van de camera.

Stream 2 van de camera.

Relaybox

Geef hier aan welk relais bij welke camera moet schakelen wanneer de kentekenplaat is geaccepteerd. (De Relaybox bevat 2 relais, zie pagina 22 voor meer informatie) Voor de reguliere USB Relaybox staat hier een compoort nummer. Voor een IP Relaybox staat hier een IP adres.

Type

Geef aan of de camera bij een inrit (IN) of uitrit (UIT) hoort, wanneer juist ingesteld zal dit werken in combinatie met de "rechten" van de gebruiker.

Puls tijd

Alleen van toepassing wanneer de IP Relaybox wordt gebruikt, deze wordt verder niet besproken.

Geef aan hoe lang het contact vastgehouden moet worden van de IP Relaybox.

De USB Relaisbox heeft een vaste pulstijd van 2 seconden.

HW Version standaard 2

C Instellingen - □ X

Systeem Camera's ANPR Engine Tijdzones

Camera ID	Omschrijving	Camera IP	Schakelmodule	Type	Relais	Puls tijd	HWversion
1	Camera 1	192.168.0.123:554:2	192.168.0.200	IN	1	20	1
2	Camera 2	192.168.0.123:554:2	COM3	UIT	2	20	1
3	Camera 3	192.168.0.128:554:2	192.168.0.200	IN	1	20	3
4	Camera 4	192.168.0.128:554:2	192.168.0.200	UIT	2	20	3

4.2.3 ANPR Engine

Verander de parameters naar uw wensen.

Minimale hoogte van de karakters

Geef aan welke minimale afmeting de cijfers en letters van het kenteken mogen zijn.

Standaard 20 pixels

Minimaal kwaliteitsniveau

Dit niveau heeft niet alleen betrekking op het juist lezen van een kenteken, maar ook op de kwaliteit van de snapshot die is gemaakt. Het kan dus zo zijn dat een snapshot 100% goed is maar het kenteken niet correct gelezen werd, vice versa kan het ook zijn dat een kenteken juist gelezen werd met een betrouwbaarheid van 20%. Kiest u bijvoorbeeld 99% worden alleen de perfecte snapshots gebruikt voor herkenning, dit is af te raden aangezien je te maken kan hebben met slechtere weersomstandigheden e.d.

Aangeraden 10%
Minimaal 1%
Maximaal 99%

Voeg landen toe

In de configfile dient de parameter "ignore country flags" op false te staan. Indien deze op true staat worden alle kentekens gevalueerd zonder landcode (standaard).

De landen welke u geselecteerd heeft zijn blauw aangegeven.

Land dat u nodig heeft : Selecteer ("blauw maken")

Een land dat u niet nodig heeft : Deselecteer ("wit maken")



Om snel uw landen te selecteren kunt u de eerste letter van een land intypen, hierdoor komt u direct bij het te land uit met deze letter als beginletter

Voorbeeld: typ N voor Nederland



4.2.4 Tijdzones

Hier kunt u de verschillende tijdzone's aanmaken om aan te geven wanneer een account toegang heeft. De instellingen die u hier maakt, combineert u dus met de verschillende gebruikers.

Vink aan welke dagen de gebruiker toegang heeft.

Geef aan tussen welke tijden de gebruiker toegang heeft op deze dagen.

Vink aan of feestdagen van toepassing zijn op deze tijdzone.

Feestdagen

Hier kunt u specifieke dagen aangeven wanneer de tijdzone niet van toepassing is.

voorbeeld : met kerst 25-12-20** heeft niemand toegang ondanks dat deze datum in een tijdzone voorkomt.

Veel gebruikte tijdzones zijn :
 Altijd toegang, vaak gebruikt voor bijvoorbeeld de eigenaar van een bedrijf.
 Tijdzone 2 wordt vaak gebruikt voor het personeel dat alleen toegang krijgt tijdens werkdagen tot bijvoorbeeld 17:30



Instellingen

System Camera's ANPR Engine **Tijdzones**

Omschrijving	Maandag	Van	Tot	Dinsdag	Van	Tot	Woensdag	Van	Tot	Donderdag	Van	Tot	Vrijdag	Van	Tot	Zaterdag	Van	Tot	Zondag	Van	Tot	Feestdagen actief
Altijd Toegang	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input type="checkbox"/>
Geen Toegang	<input type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input type="checkbox"/>
Tijdzone 1	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input type="checkbox"/>
Tijdzone 2	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input type="checkbox"/>
Tijdzone 3	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input type="checkbox"/>
Tijdzone 4	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input type="checkbox"/>
Tijdzone 5	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input type="checkbox"/>
Tijdzone 6	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input type="checkbox"/>
Tijdzone 7	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input checked="" type="checkbox"/>	00:00	23:59	<input type="checkbox"/>

Feestdag

Datum Omschrijving

4.3 Account

Hier kunt u de gebruiker accounts aanmaken.

1. Voer de naam in van de gebruiker, elke naam mag slechts 1x voorkomen!
2. Voer de kenteken(s) in van deze gebruiker, elk kenteken mag maar 1x voorkomen!
3. Geef aan per kenteken in welke eerder gemaakte tijdzone deze gebruiker thuis hoort.
4. Vink aan op welke in/uitgang (camera) dit kenteken toegang krijgt..
5. Abonnementfunctie; Indien aangevinkt is de start en einddatum actief voor het betreffende kenteken.

instellingen

Account

Zoek op naam of kenteken:

Naam	Kenteken	Tijdzone
_Tickets	N069435	Altijd Toegang
Dennis	SFRSN694	Altijd Toegang
Carl	PO...	Altijd Toegang

Tijdzones

Abonnement van toepassing

Zon Ma Din Woe Don Vri Zat

Van: 14. augustus 2017. 11:23 Tot: 14. augustus 2017. 11:23

Van: 00:00h Tot 23:59h

Toegang bij camera(s):

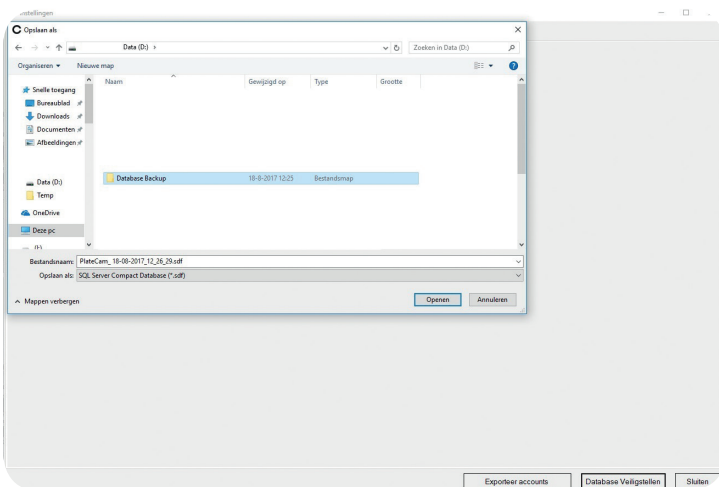
Camera 1 Camera 2 Camera 3 Camera 4

Exporteer accounts Database Veiligstellen Sluiten

6. snel zoek functie op naam of kenteken.

U kunt in de bestaande accounts makkelijk op naam of kenteken zoeken.

7. U kunt een backup maken van de database.



Wij raden u aan om regelmatig na het toevoegen en/of wijzigen van accounts, een backup van de database te maken. U kunt het database bestand opslaan in D:\Database Backup.

4.3.1 Importeren en Exporteren.

8. U kunt een lijst met accounts exporteren naar een csv bestand:



Klik op 'Exporteer accounts', het systeem stuurt het .csv bestand naar de map export. Deze kunt u vinden in de map exchange van de Car-L applicatie(C:\Carl 2.0.2).

amd64	16-8-2017 09:06	Bestandsmap
de	16-8-2017 09:06	Bestandsmap
en	16-8-2017 09:06	Bestandsmap
exchange	16-8-2017 09:06	Bestandsmap
native	16-8-2017 09:06	Bestandsmap
nl	1-7-2017 11:37	Bestandsmap
win32_vc8_bin	16-8-2017 09:06	Bestandsmap
x86	16-8-2017 09:06	Bestandsmap

exchange >

Naam	Gewijzigd op	Type
export	16-8-2017 09:06	Bestandsmap
import	16-8-2017 09:39	Bestandsmap

exchange > export

Naam	Gewijzigd op	Type
 Accounts.csv	16-8-2017 09:39	CSV-bestand van ...

U kunt indien gewenst wijzigingen aanbrengen in het geëxporteerde csv bestand en deze vervolgens weer importeren in Car-L. Importeren doet u door het csv bestand te kopiëren naar de map import. Het importeren zal nu automatisch starten.

4.5 Zoeken

Hier kunt u terugzoeken in de database welke kentekens er wel of geen toegang hebben gekregen met daarbij de datum en tijd. Hoe ver u terug in de tijd kunt zoeken hangt af van de instelling "Behoud van snapshots" (zie Hfd. 4.2.1)

U kunt hier ook de kentekens exporteren naar een kommagescheiden(.CSV) document. Dit bestand kunt u op uw eigen computer bekijken. Het overbrengen naar uw pc kunt u doen met bijvoorbeeld een USB stick.

Zoeken

Zoek criteria

Account

Van 03. september 2015. 00:00

Kentekenplaat

Tot 03. september 2015. 23:59

Inclusief datum voor zoeken

Exporteren

Zoeken

Sluiten

Datum en tijd	Gebeurtenis	Account	Kentekenplaat	Betrouwbaarheid	Camera omschrijving
---------------	-------------	---------	---------------	-----------------	---------------------

4.4 Hot Area

Wanneer u op het hoofdscherm bent en het programma volledig gemaximeerd is (beeldvullend) kunt u door de CTRL+C toets in te drukken op uw keyboard controleren in welk deel van het beeld naar kentekens gezocht wordt (de map met tijdelijke snapshots wordt geopend). Met CTRL+D kunt u, indien nodig, in het programma op het live videobeeld nieuwe kaders tekenen met uw muis. Hiermee kunt u aangeven in welk gebied Carl-L moet gaan zoeken naar een kenteken. Let op! Let op! Wanneer u CTRL-D toetst zullen alle kaders altijd voluit staan!



Maak het veld zeker niet te klein want dan vallen de kentekens wellicht snel buiten beeld.

Fig.9



5. Extra aanwijzingen

Extra aanwijzingen

Aansluitingen USB Relaybox:

Wij adviseren om bij gebruik van 1 camera, relais 1 te gebruiken (de witte connector)

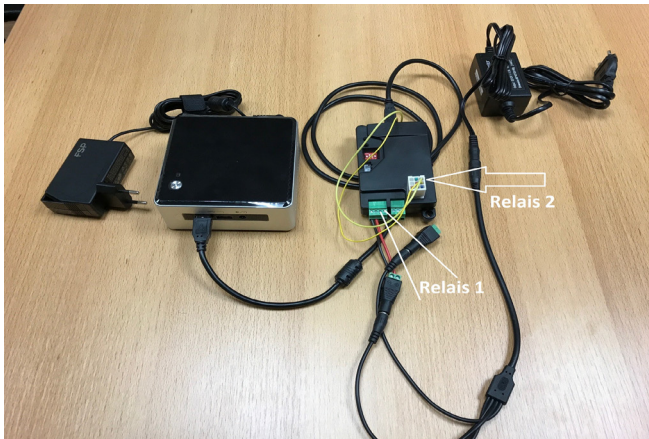
Bij meerder camera's, of als er verschillende slagbomen/poorten worden open gestuurd kan men ook Relais 2 gebruiken.

Wijzig **nooit** de dipswitch instellingen!

De USB kabel bij voorkeur op de meest linkse poort op de mini PC (NUC) aansluiten. Normaal is dit COM3. Mocht onverhoopt de USB Relais box een ander compoort nummer toegewezen hebben gekregen, controleer dit in Windows door rechts te klikken op de startknop-apparaatbeheer-poorten COM&LPT.

Voer het juiste compoort nummer vervolgens in bij camera instellingen in de Carl applicatie.

Door verschillende hardware versies kan het helaas voorkomen dat relais 1 en relais 2 zijn omgedraaid. Mocht u na een succesvolle herkenning geen relaiscontact vanuit de USB relaisbox krijgen, controleer dan aub of de relais verkeerd om worden aangestuurd. U kunt ook in de Carl applicatie bij camera instellingen relais 1 en relais 2 omdraaien.



6. Dag en nacht (camera) instellingen

U kunt de omschakeling van de camera van dag naar nacht en andersom, instellen wanneer u ingelogd bent op de camera. Deze wordt op basis van tijd geregeld.

In de winter adviseren wij 15:00 uur naar nacht, 09:00 uur naar dag.

In de zomer is het wenselijk om de dag stand langer te maken om de verlichting van de camera te sparen.

Wanneer in het donker de kentekenplaten te wit worden kan via het tabblad IR de sterkte van het infrarood geregeld worden.

Raadpleeg de handleiding van de toegepaste camera.

Knop instellingen

Om de knop instellingen te activeren maakt u gebruik van de toetsencombinatie:

Shift+S



Firmastempel:

A large, empty rectangular box with a black border, intended for a company stamp or seal.